

2011-05-30

Klartecken för Södertörnsleden

Efter många års väntan kan det nu bli byggstart för Södertörnsleden. Trafikverket har godkänt de första arbetsplanerna och därmed är det formella beslutet att börja bygga Södertörnsleden fattat.

– Det här är ett positivt besked för Huddinge. Förutom att Södertörnsleden är viktig för tillväxten och jobben på Södertörn så kan vi bli av med det kö-kaos som finns på flera av våra olycksdrabbade vägar i kommunen och leda tung trafik bort från bostadsområdena, säger Daniel Dronjak Nordqvist (M), kommunstyrelsens ordförande.

Trafikverket har fastställt de två första arbetsplanerna för Södertörnsleden. Därmed är det formella beslutet fattat om att bygga Södertörnsleden för delsträckorna Haningeleden 1 och Botkyrkaleden vilket är stäckan från Haninge via Stensättra till Masmö. Tungt trafikerade Glömstavägen blir en lokal väg, liksom Storängsleden och Lännavägen.

– För de boende blir den nya leden en avlastning av mycket tung trafik. Istället kan lokal trafik, kollektivtrafik och cyklister få mer och bättre utrymme, säger Daniel Dronjak Nordqvist (M), kommunstyrelsens ordförande.

Södertörnsleden kan börja byggas så snart besluten vunnit laga kraft och detaljprojektering och upphandling av entreprenörer är klara.

– Byggandet av Södertörnsleden innebär ett stort ingrepp i miljön. Vi ställer därför höga krav på Trafikverket att vidta miljöförbättringar. Vägen blir anpassad till landskapsbilden och planerad så att omgivningarna påverkas så lite som möjligt. Längs hela sträckan byggs bland annat landets största ekodukt (viltbro), vilttunnlar och passager för gående, cyklister, säger Daniel Dronjak Nordqvist (M), kommunstyrelsens ordförande.

För mer information kontakta

Daniel Dronjak Nordqvist (M)

Kommunstyrelsens ordförande

08-535 301 57

CA Eriksson

Pressekreterare

0709- 75 02 05