

Kommentar till medias bevakning om tunnelluften i Förbifart Stockholm

Med anledning av den senaste tidens debatt vill vi kommentera det arbete som pågår med att analysera luftkvaliteten i Förbifart Stockholms tunnlar.

Den 3 september gav regeringen klartecken för tillåtlighet av Förbifarten vilket betyder att beslutet om ledens sträckning har fattats. Nu har vi nu gått vidare i arbetsprocessen och är nere på en mer detaljerad nivå. Vi har genomfört samråd med allmänhet och myndigheter och arbetar med en arbetsplan och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning för projektet som beräknas vara klar i slutet av 2010.

En av funktionerna som vi har tittat närmre på är tunnelluften. Eftersom människor inte stadigvarande vistas i tunnlar, finns det inga miljö kvalitetsnormer för partikelhalter att förhålla sig till. Däremot har Vägverket som verksamhetsutövare ansvar för att väg- och tunnelanläggningar inte skall vara hälsofarliga. Därför använder vi oss istället av riktvärden.

För att säkerställa att vi arbetar mot riktvärden som är acceptabla ut hälsosynpunkt har vi anlitat Sveriges främsta experter och forskare inom arbets- och miljömedicin och partikel frågor. Tillsammans med dem arbetar vi nu vidare och studerar olika tekniska lösningar för att nå de riktvärden vi enas om. Vi är övertygade om att vi kan lösa detta.

Varje tunnel som byggs är unik och med olika förutsättningar är det svårt att göra en jämförelse. Även om vi försöker titta på olika lösningar internationellt så skiljer sig förutsättningarna, främst eftersom Sverige har en hög andel dubbdäcksanvändning i motsats till många andra länder. De långa tunnlar som finns i Norge, där man använder dubbdäck, har inte långt när samma trafikmängder som Förbifart Stockholm dimensioneras för.

Vi tar detta på största allvar men är helt övertygade om att vi kommer att hitta en lösning så att miljön i tunneln är hälsosam när leden tas i bruk 2020. Vi ser nu över en rad åtgärder; val av beläggning, olika reningstekniker och ventilationslösningar. Den viktigaste källan till de höga halterna är dock dubbdäcken som river loss partiklar från vägbanan.

Har du ytterligare frågor, kontakta gärna mig för mer information.

Riggert Andersson, projektledare